Il dato INAIL sugli Infortuni in Itinere e le possibili azioni di prevenzione (OT/24)

Convegno AIFOS – Ambiente Lavoro

Mario Longo

Direzione Regionale Emilia Romagna

Definizione

L'art 12 D.Lgs.38/2000 ha esteso la garanzia assicurativa Inail agli infortuni in itinere

(cause di ammissione ed esclusione dalla tutela)

Circolare Inail n.14 del 23 marzo 2016:

Linee guida per la trattazione dei casi di infortunio in itinere. Utilizzo del velocipede

(il suo utilizzo è sempre considerato necessitato)

Tutela

- CONDIZIONI DI TUTELA
  - uso necessitato
  - normalità del percorso
  - assenza di deviazioni od interruzioni non necessitate
- ESCLUSIONI DALLA TUTELA
  - mancanza della prescritta abilitazione alla guida(mero fatto oggettivo)
  - abuso di alcolici/psicofarmaci
  - uso non terapeutico di stupefacenti ed allucinogeni (causalità diretta dell'infortunio-ex se comportamenti illeciti)

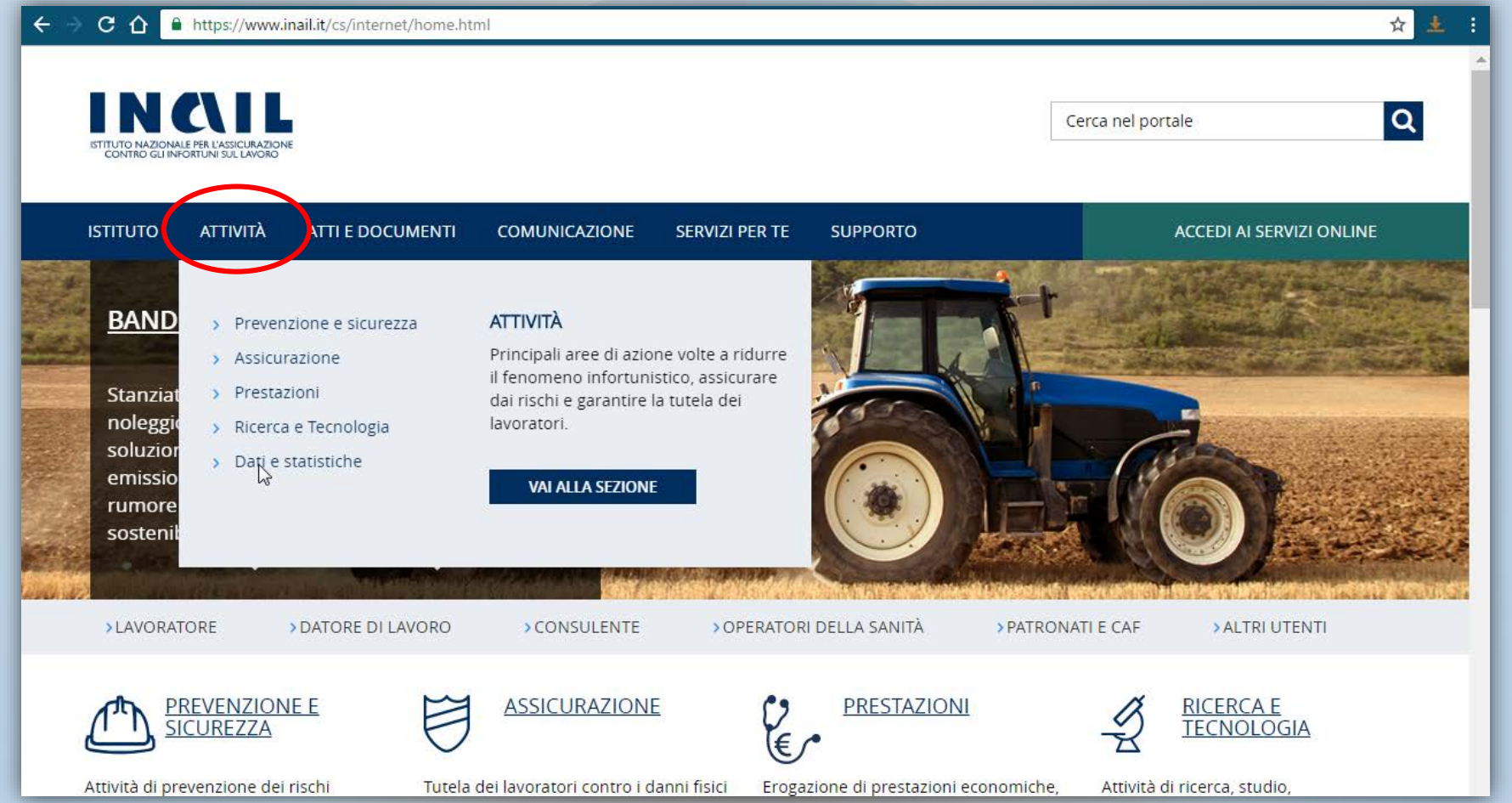
Agenda

- I Dati INAIL: Banca Dati Statistica e Open Data
- Definizioni
- Dati sugli Infortuni in itinere
- Interventi OT24

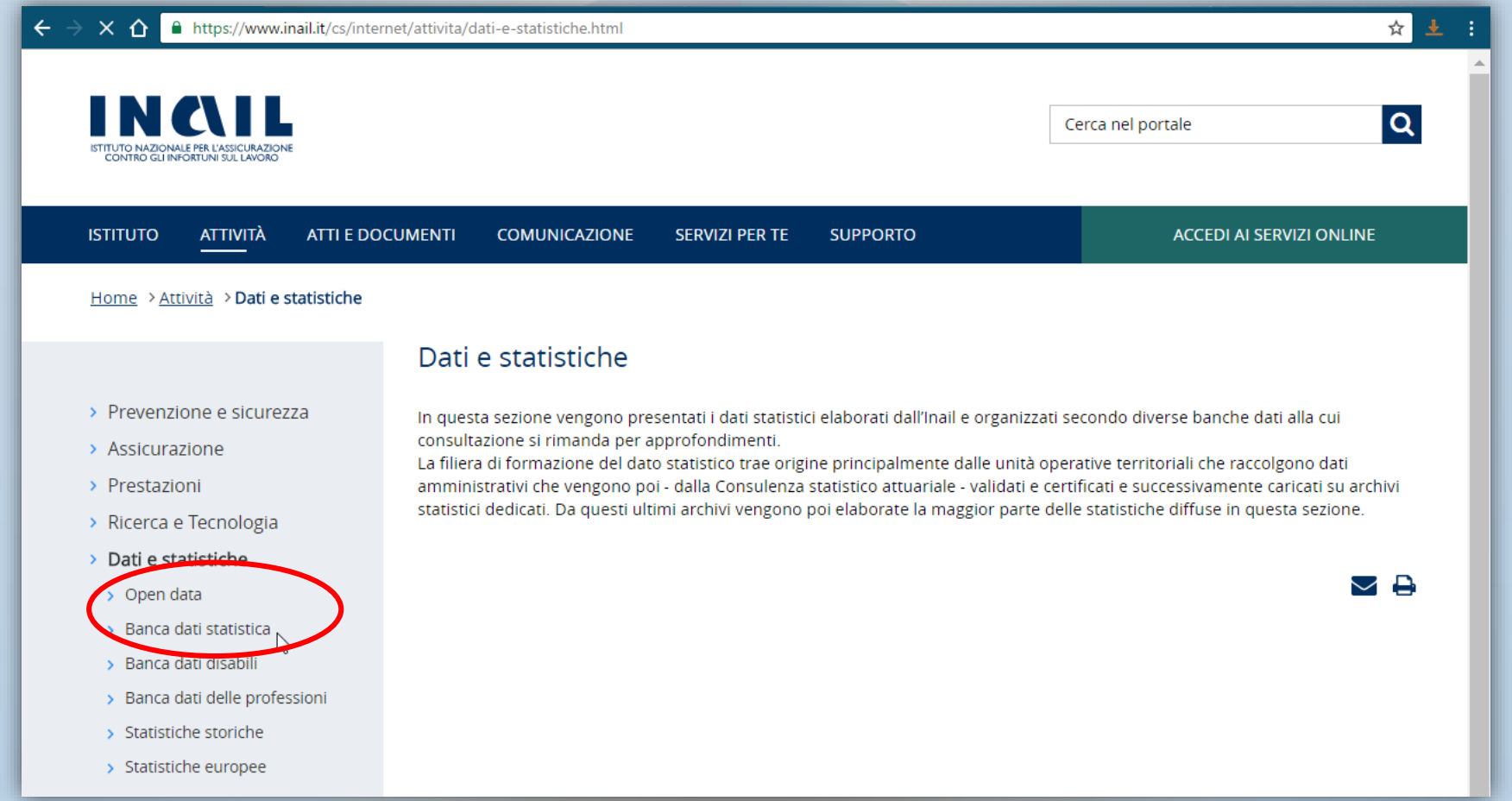
Dati INAIL

- Open Data (OD)
  - Dati analitici sugli infortuni
  - Un rigo = Un infortunio
  - Attributi informativi limitati
- Banca Dati Statistica (BDS)
  - Dati aggregati sugli infortuni
  - Tabelle sintetiche predefinite
  - Disponibilità di sviluppo e analisi lungo svariati attributi, non tutti disponibili negli OD

Accesso ai dati INAIL

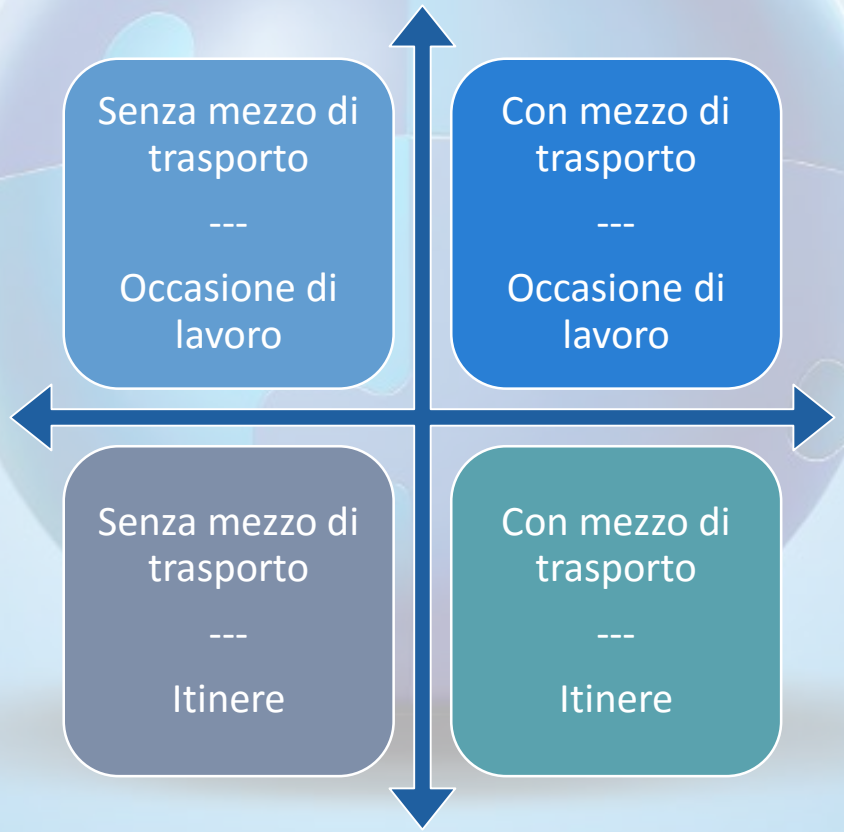


Accesso alla Banca Dati Statistica



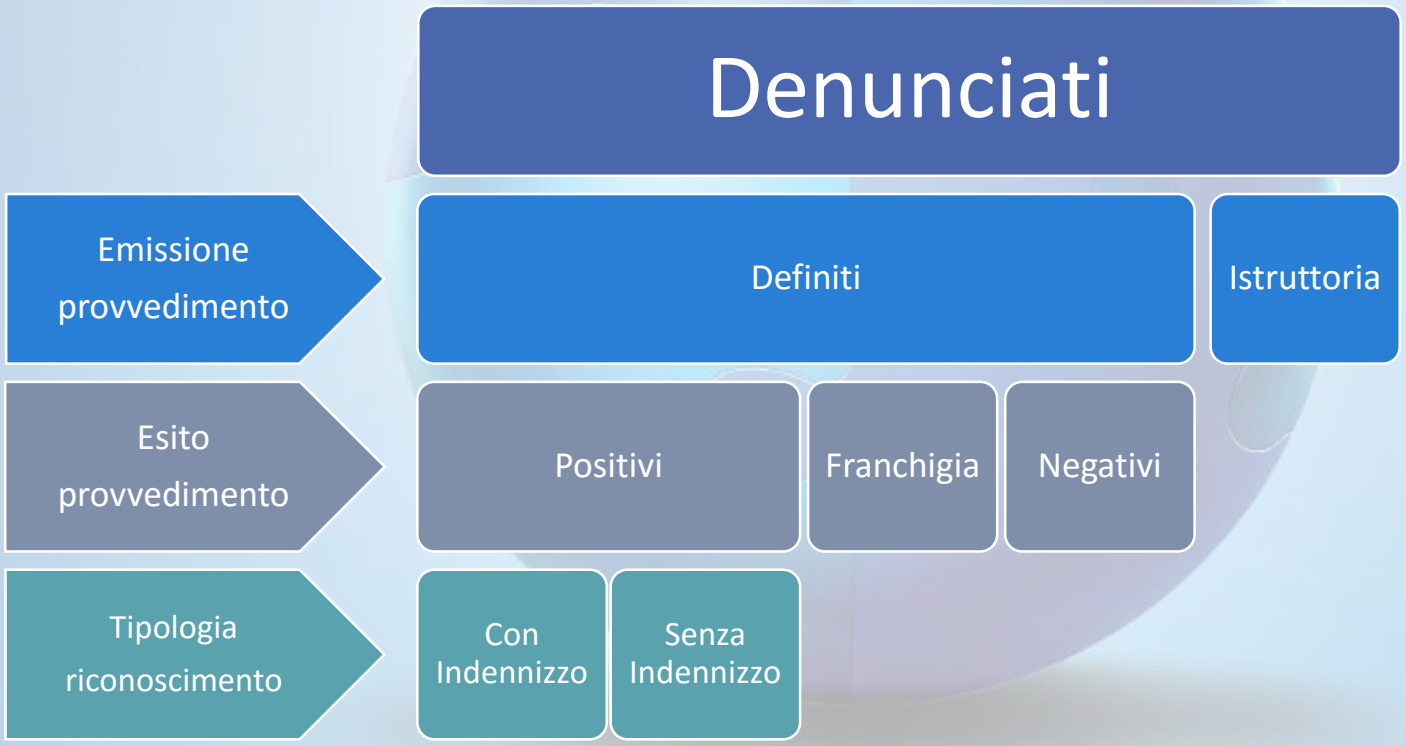
Classificazione

- Classificazione infortuni secondo due direttrici:
  - Coinvolgimento di mezzo di trasporto (SI/NO)
  - Durante l'orario di lavoro (SI/NO) → NO ⇔ Itinere



Tipologia

Fermo restando la classificazione suddetta, l'insieme dei casi di infortunio può considerarsi partizionato nel seguente modo:



Classificazioni

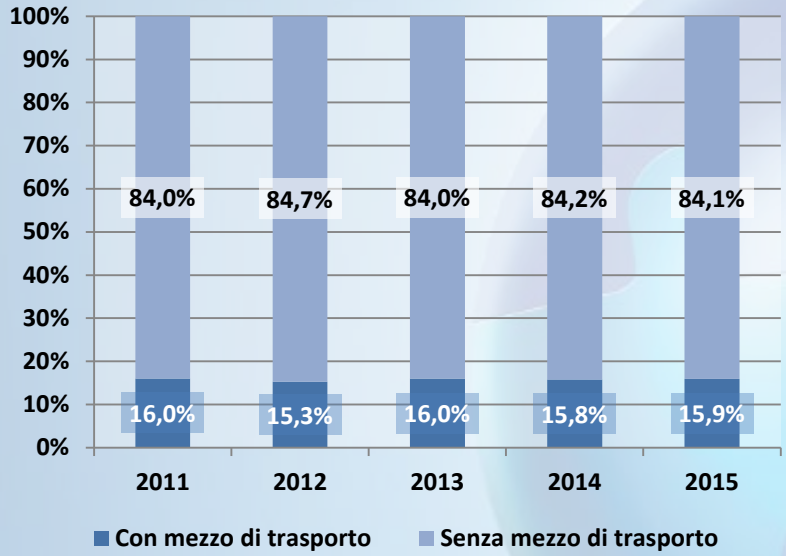
- Infortuni trattati in diverse gestioni contabili in base alla tipologia dell'infortunato e alle modalità di pagamento del premio:

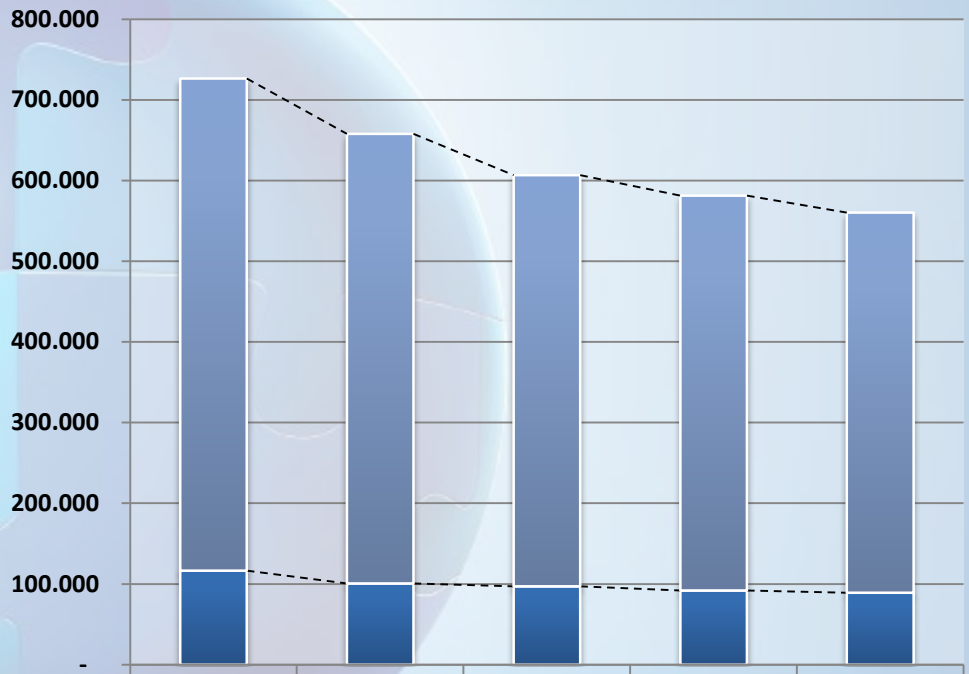
Gestioni contabili

- Industria e Servizi
- Agricoltura
- Conto Stato
  - Dipendenti
  - Studenti
- Casalinghe

Infortuni Denunciati – Con\Senza MdT - Italia

Tutte le gestioni (escluso Studenti)



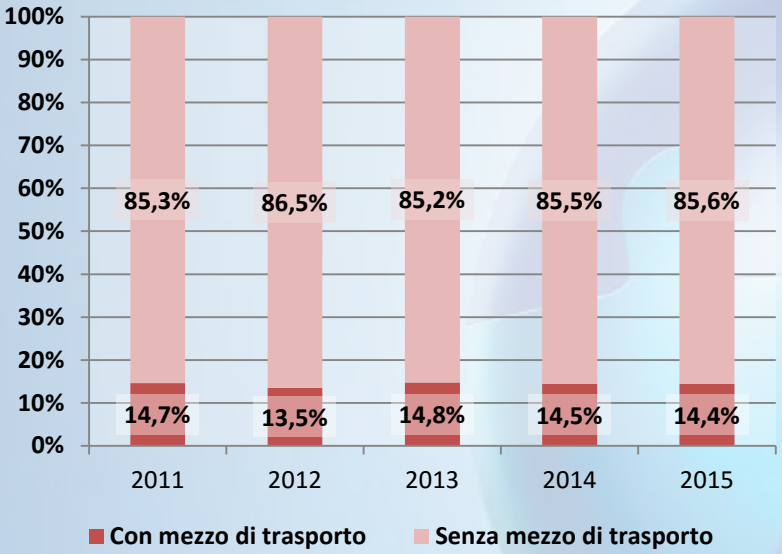


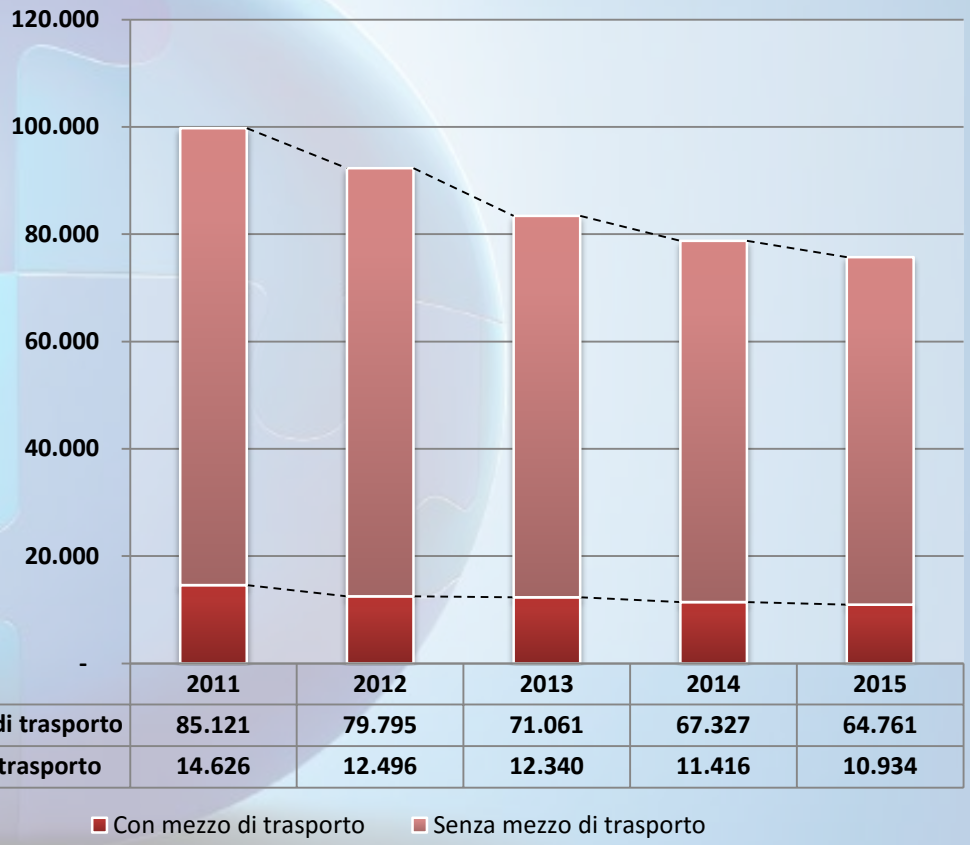
	2011	2012	2013	2014	2015
Senza mezzo di trasporto	609.866	557.163	509.794	489.576	471.039
Con mezzo di trasporto	116.538	100.569	96.977	91.760	89.132

Con mezzo di trasporto Senza mezzo di trasporto

Infortuni Denunciati – Con\Senza MdT – Emilia Romagna

Tutte le gestioni (escluso Studenti)

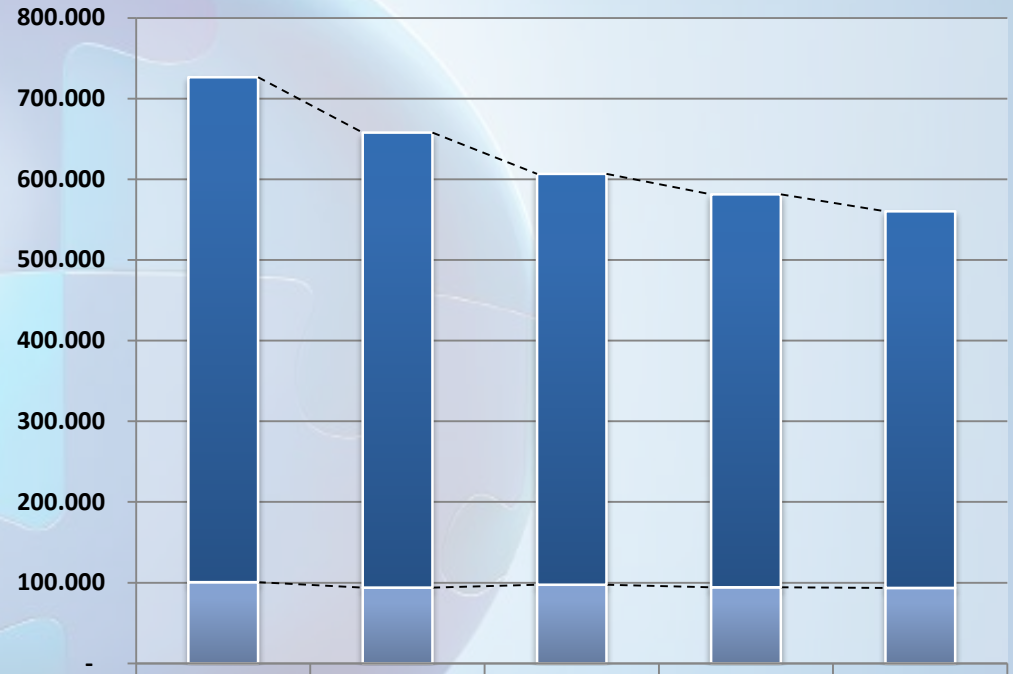




	2011	2012	2013	2014	2015
Senza mezzo di trasporto	85.121	79.795	71.061	67.327	64.761
Con mezzo di trasporto	14.626	12.496	12.340	11.416	10.934

Infortuni Denunciati – Lavoro\Itinere – Italia

Tutte le gestioni (escluso Studenti)

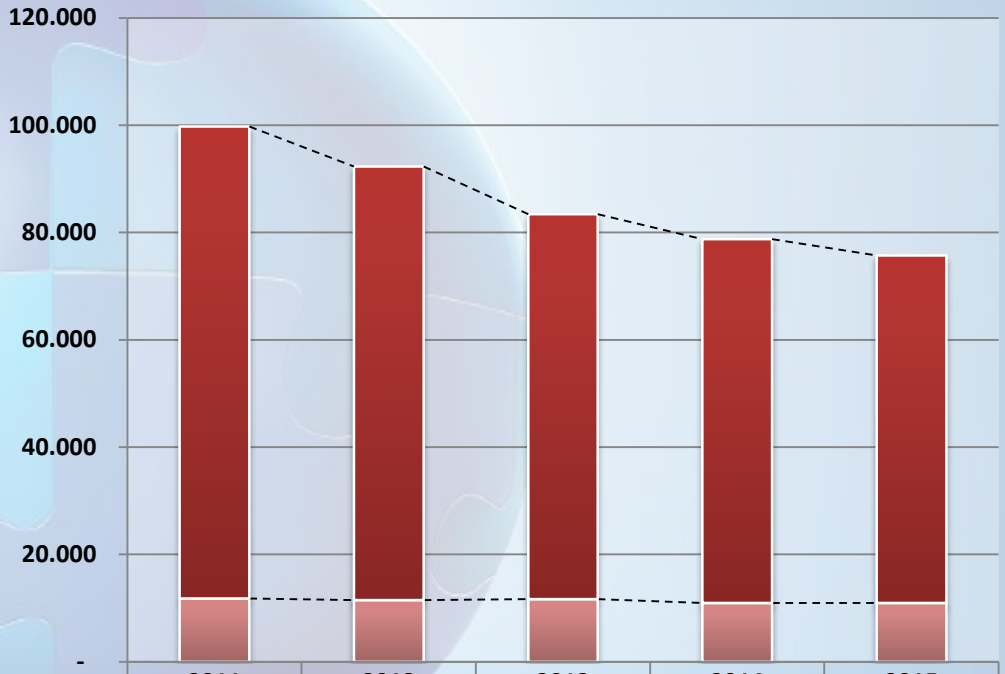


	2011	2012	2013	2014	2015
In occasione di lavoro	625.765	563.924	509.165	487.031	466.824
In itinere	100.639	93.808	97.606	94.305	93.347

In itinere In occasione di lavoro

Infortuni Denunciati – Lavoro\Itinere – Emilia Romagna

Tutte le gestioni (escluso Studenti)

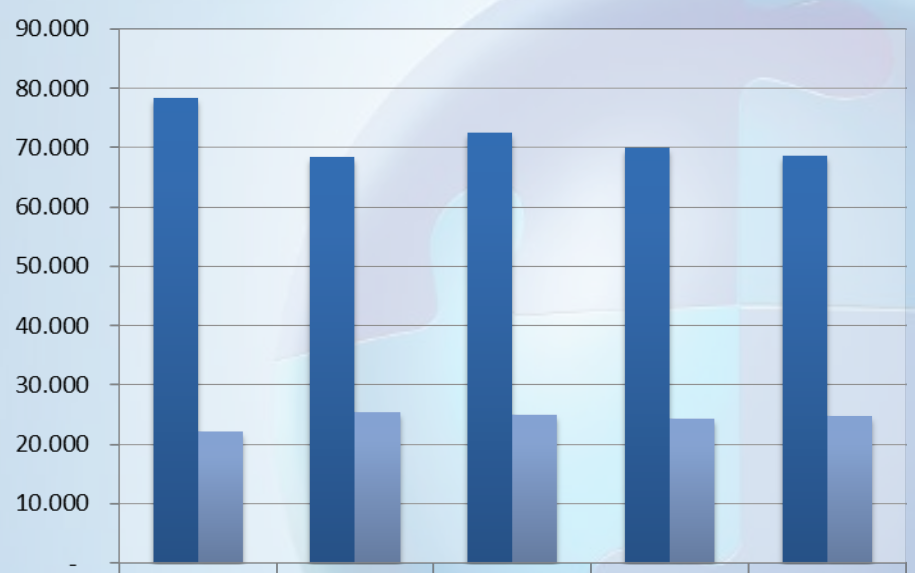


	2011	2012	2013	2014	2015
In occasione di lavoro	87.957	80.773	71.704	67.803	64.724
In itinere	11.790	11.518	11.697	10.940	10.971

In itinere In occasione di lavoro

Infortuni Denunciati Itinere – Con\Senza MdT - Italia

Tutte le gestioni (escluso Studenti)



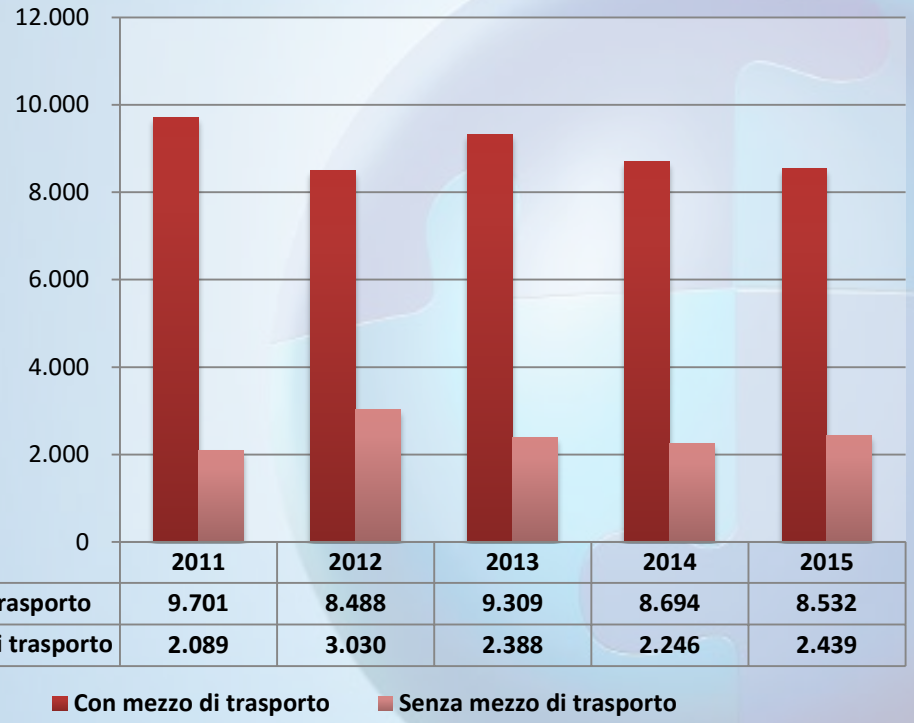
	2011	2012	2013	2014	2015
Con mezzo di trasporto	78.365	68.372	72.523	69.936	68.675
Senza mezzo di trasporto	22.274	25.436	25.083	24.369	24.672

Con mezzo di trasporto Senza mezzo di trasporto

	Con mezzo	Senza mezzo
2011	77,9%	22,1%
2012	72,9%	27,1%
2013	74,3%	25,7%
2014	74,2%	25,8%
2015	73,6%	26,4%
2011-15	74,6%	25,4%
2013-15	74,0%	26,0%

Infortuni Denunciati Itinere – Con\Senza MdT – Emilia Romagna

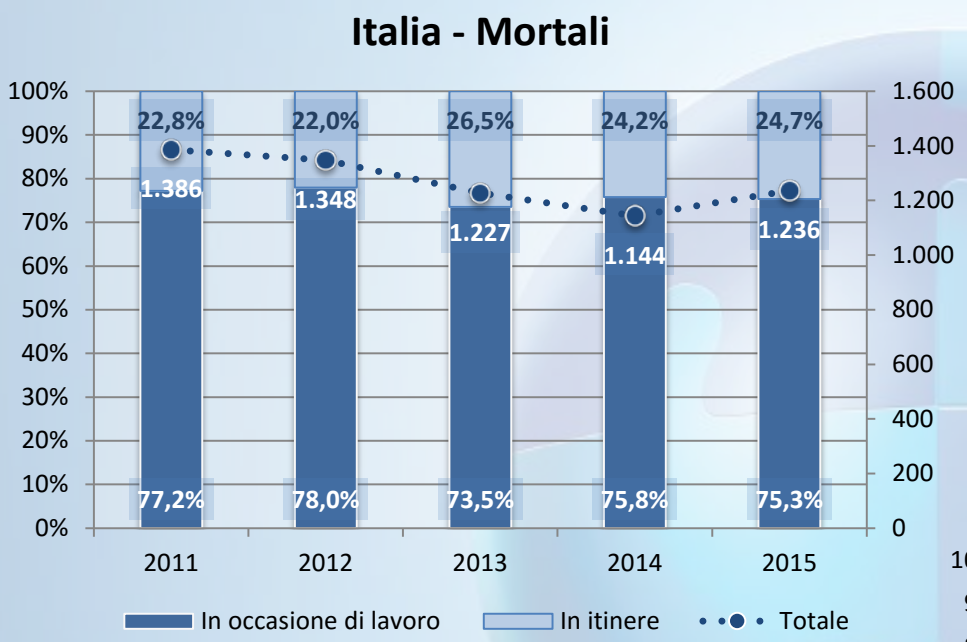
Tutte le gestioni (escluso Studenti)

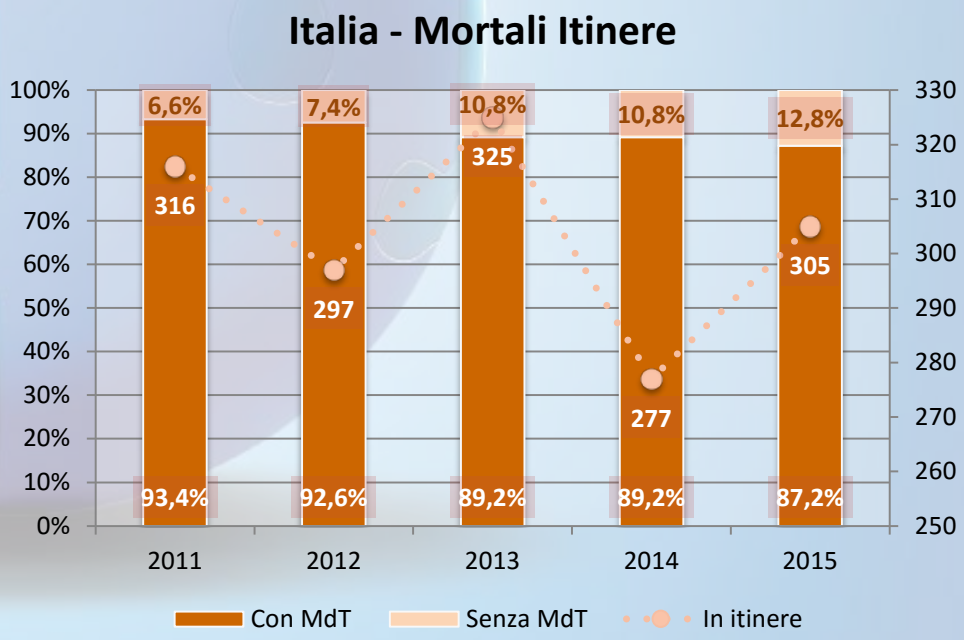


	2011	2012	2013	2014	2015
Con mezzo di trasporto	9.701	8.488	9.309	8.694	8.532
Senza mezzo di trasporto	2.089	3.030	2.388	2.246	2.439

	Con mezzo	Senza mezzo
2011	82,3%	17,7%
2012	73,7%	26,3%
2013	79,6%	20,4%
2014	79,5%	20,5%
2015	77,8%	22,2%
2011-15	78,6%	21,4%
2013-15	79,0%	21,0%

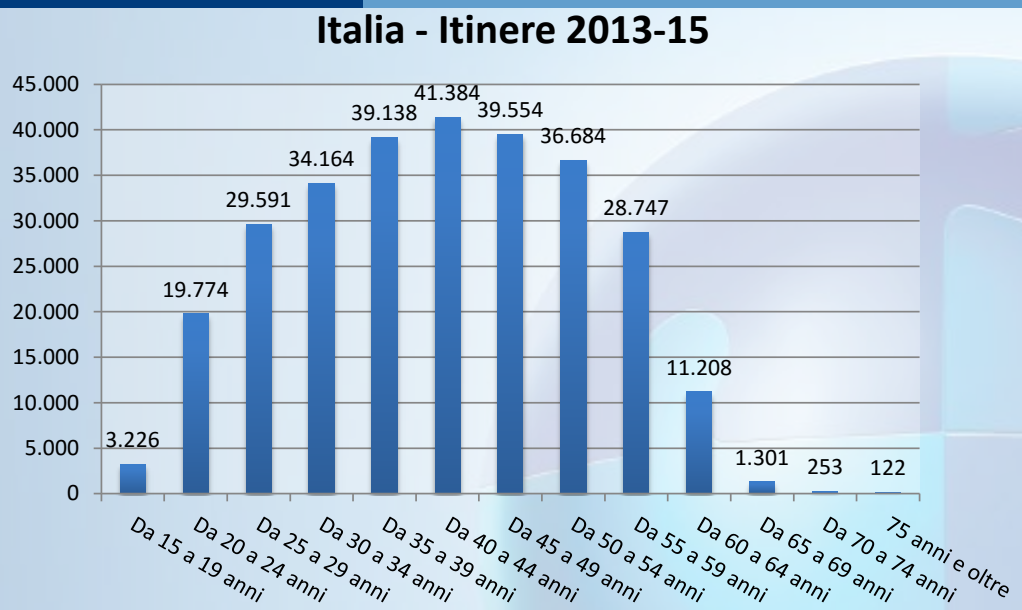
Denunciati – Mortali

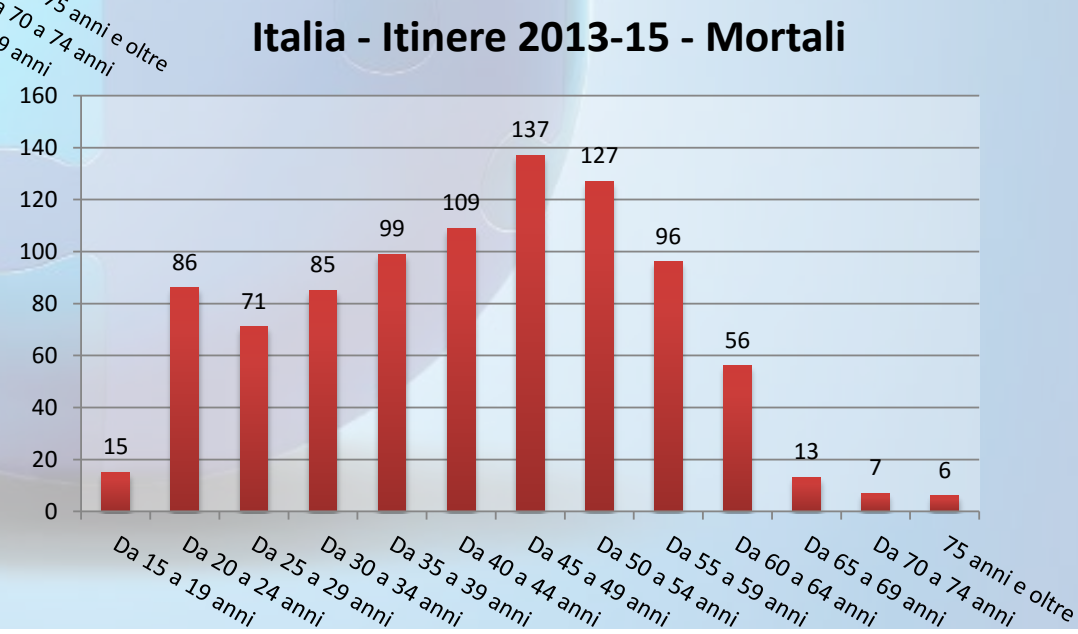




Tutte le gestioni (escluso Studenti)

Infortuni Denunciati Itinere – Italia – Età dell'infortunato

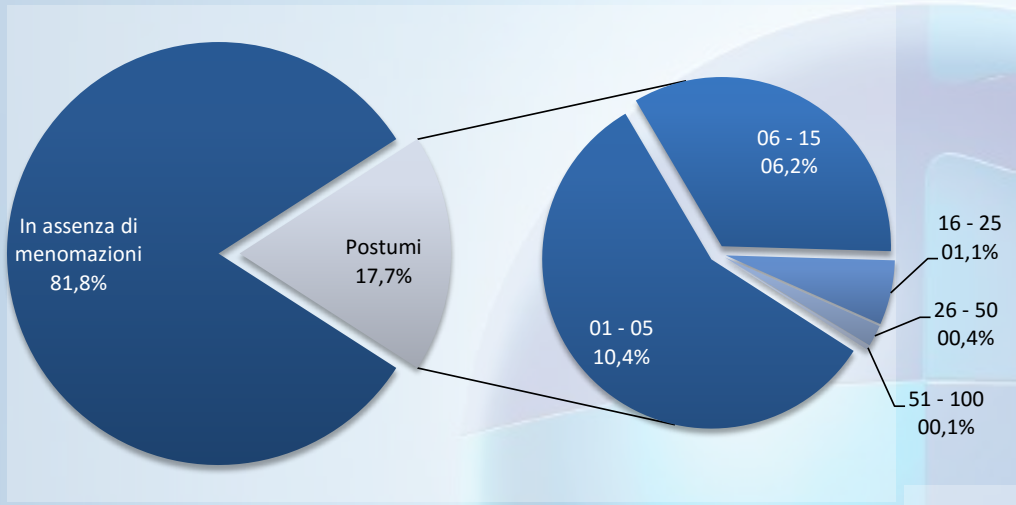




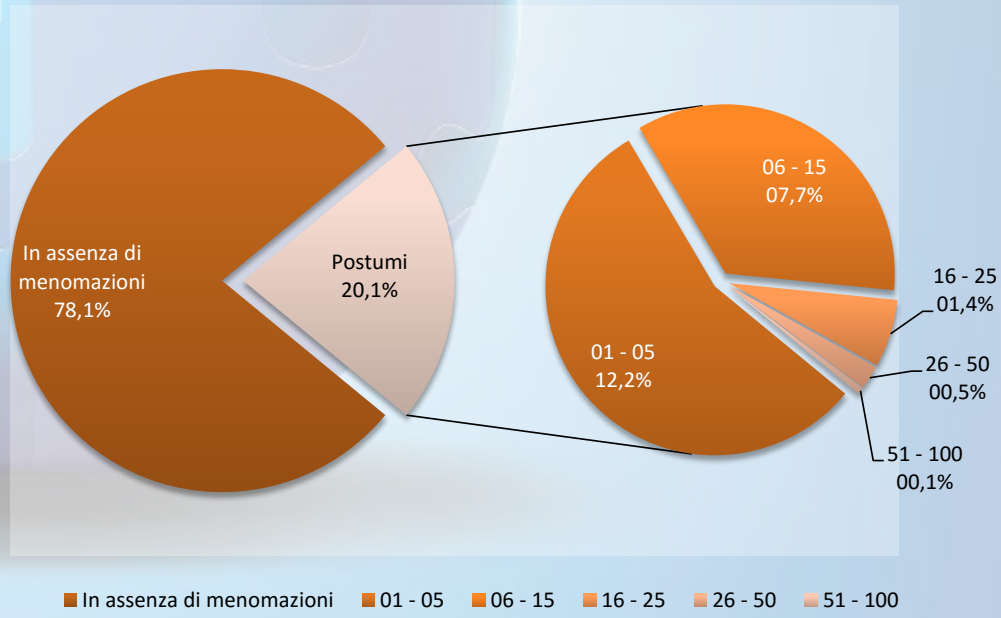
Tutte le gestioni (escluso Studenti)

Riconosciuti Positivi 2013-15 - Postumi

Italia - Tutti - Positivi 2013-15



Italia - Itinere - Positivi 2013-15



Tutte le gestioni (escluso Studenti)

Oscillazione del tasso per prevenzione (OT/24)

- Rif: Art. 24 DM 12/12/2000 e s.m.i. (DM 3/3/2015)
- Sconto sul tasso di premio (Oscillazone Tasso)
- Riconosciuto alle aziende, operative da almeno un biennio, che eseguono interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro, in aggiunta a quelli minimi previsti dalla normativa in materia (DL 81/2008 e s.m.i.)

lavoratori-anno	riduzione
fino a 10	28%
da 11 a 50	18%
da 51 a 200	10%
oltre 200	5%

Interventi 2015 per mitigare l'infortunio stradale e itinere

❑OT/24 2015

C18	Il personale che durante l'attività lavorativa fa uso di veicoli a motore personalmente condotti ha effettuato uno specifico corso teorico-pratico di guida sicura
C19	L'azienda fornisce un servizio di ***trasporto casa-lavoro*** con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico
C21	L'azienda ha installato cronotachigrafi di tipo digitale anche sui mezzi di trasporto per i quali tale dispositivo non è obbligatorio.
C22	L'azienda ha adottato sui propri mezzi una scatola nera registratore di eventi conforme alla norma CEI 79:20098.
C23	L'azienda adotta un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Ministero dei Trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei Trasporti.

Interventi 2016 per mitigare l'infortunio stradale e itinere

❑OT/24 2016

C12	Il personale che durante l'attività lavorativa fa uso di veicoli a motore personalmente condotti ha effettuato uno specifico corso teorico-pratico di guida sicura.
C13	L'azienda fornisce un servizio di ***trasporto casa-lavoro*** con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico.
C15	L'azienda adotta un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/2006 del 27/6/2006 del Ministero dei Trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/2007 del 26/07/2007 del Ministero dei Trasporti.

Interventi 2017 per mitigare l'infortunio stradale e itinere

❑OT/24 2017

o Sezione C Interventi trasversali

C11	L'azienda ha fornito un servizio di ***trasporto casa-lavoro*** con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico
C15	Sono stati installati su tutti i mezzi aziendali che non ne erano già provvisti sistemi di comunicazione per telefono cellulare dotati di dispositivo fissi con chiamata diretta vocale
C16	Sono stati installati su tutti i mezzi aziendali che non ne erano già provvisti, dispositivi fissi per la rilevazione e l'allarme in caso di colpo di sonno

o Sezione D: Interventi settoriali generali

D10	L'azienda ha adottato un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Ministero dei Trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei Trasporti.

o Sezione E: Interventi settoriali

OT/24 2015 e 2016

- Domande OT/24 in Emilia Romagna: aziende (codici fiscali) che hanno avuto concesso lo sconto e che hanno messo in atto uno degli interventi inerenti la sicurezza stradale

Anno Domanda	Con almeno un riquadro	Di cui «casa\lavoro»
2015	83	19
2016	158	115
Complessivo*	**233**	**134**

**Il complessivo non è la somma 2015 e 2016 perché alcune aziende hanno presentato domanda in entrambi gli anni*

Grazie per l'attenzione

INAIL - Direzione regionale Emilia Romagna
emiliaromagna@inail.it
051.6095.627